

DSB / DANSKE STATS BANER  
*A/S Ernst Voss Fabrik*



**Nr. B 40. Jernbanefrimærke Lillebæltsbroen Type L, 1934-37 Takning: 11  $\frac{3}{4}$  x 12. Vandmærke 5. Værdi: 40 øre. Farve: blå**

**Perfinbillede: E.V. Perfin-nr. E 33**, brugt af: Firmaet A/S Ernest Voss Fabrik. Fredericia. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med (Gpd. Jn. IIIA. 03.1897. Nr.2648)

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt  
Stilling: 1 og 5 (Mærket perforeret fra forsiden).

**OBS:**

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

**Kilde:** Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



**Nr. 49. Ekspres-banemærke Type O. 1940 Takning: 10  $\frac{3}{4}$  Vandmærke 5. Gentaget. Værdi: 100 øre. Farve: Rød.**

**Tillægsmærke for ekspresbanepakker. Også benyttet af alle privatbaner med undtagelse af banerne på Bornholm i forbindelse med gennemgående ekspedition.**

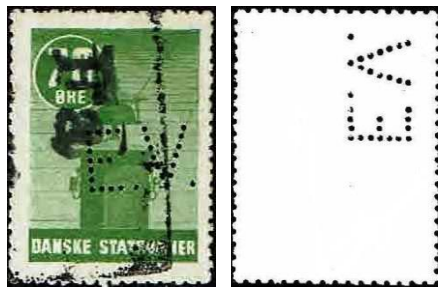
**Perfinbillede: E.V. Perfin-nr. E 33**, brugt af: Firmaet A/S Ernest Voss Fabrik. Fredericia. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med (Gpd. Jn. IIIA. 03.1897. Nr.2648)

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt  
Stilling: 7 og 3 (Mærket perforeret fra bagsiden).

**OBS:**

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

**Kilde:** Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



**Nr. 80. Jernbanefrimærke Signalklokke Type R, 1951. Takning:  $11 \frac{3}{4}$ . x  $12 \frac{1}{4}$ . Vandmærke 5. Værdi: 70 øre. Farve: grøn.**

**Perfinbillede: E.A. Perfin-nr. E 33**, brugt af: Firmaet A/S Ernest Voss Fabrik. Fredericia. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med Gpd. Jn. IIIA. 03.1897. Nr.2648.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt  
Stilling: 4 og 8 (Mærket perforeret fra forsiden).

**OBS:**

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

**Kilde:** Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub