

DSB / DANSKE STATSBANER

G. Falbe- Hansen



Nr. 81 Jernbanefrimærke / Færge. Type V, 1951 Takning: 12 ¼ x ¾

Vandmærke 5. Værdi: 100 øre. Farve: lyseblå

Perfinbillede: F.H. Perfin-nr. F 21, brugt af: Firmaet G. Falbe- Hansen. Randers. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med (Gpd. Jn. IIIA. 01.1900. Nr.638)

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt

Stilling: 4 og 8 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 89. (80) Jernbanefrimærke / Signalklokke Type R, 1953 Takning: 11 ¾ x 12 ¼.

Provisorie. Værdi: 80 på 70 øre. Farve: grøn

Perfinbillede: F.H. Perfin-nr. F 21, brugt af: Firmaet G. Falbe- Hansen. Randers. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med (Gpd. Jn. IIIA. 01.1900. Nr.638)

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt

Stilling: 5 og 1 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 100 Jernbanefrimærke / Sporskiftelygte Type S, 1953 Takning: 11 ¾ x 12 ¼.

Vandmærke 5. Værdi: 175 øre. Farve: brun

Perfinbillede: F.H. Perfin-nr. F 21, brugt af: Firmaet G. Falbe- Hansen. Randers. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med (Gpd. Jn. IIIA. 01.1900. Nr.638)

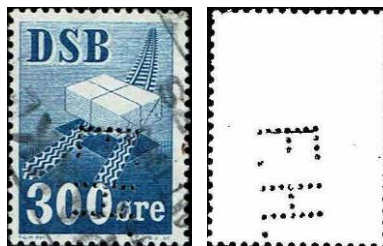
Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt

Stilling: 6 og 2 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 143 Jernbanefrimærke Type Ac, 1965 Takning: 12¾. Værdi: 300 øre. Farve: blå

Perfinbillede: F.H. Perfin-nr. F 21, brugt af: Firmaet G. Falbe- Hansen. Randers. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med (Gpd. Jn. IIIA. 01.1900. Nr.638)

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt

Stilling: 5 og 1 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub