

DSB / DANSKE STATS BANER

Brødrene Hillers Sjællands Jern- og Staalforretning



Nr. 29. Godsfrimærke Type G, 1927-29. Takket: 11 $\frac{3}{4}$. x 12 $\frac{1}{4}$ Vandmærke 5. Værdi: 40 øre. Farve: blå.

Perfinbillede: B.H. Perfin-nr. B 22, brugt af: Firmaet Brødrene. Hillers Sjællands Jern- og Staalforretning. Slagelse.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 4. og 8. (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 136. Jernbanefrimærke. Type Ac, 1965. Takket: 12 $\frac{3}{4}$ Værdi: 250 øre. Farve: Blå.

Mærket tilhører: *Palle Holm. Nuuk. Grønland.*

(Symbolsk tegning der skal vise den kombinerede godsbefordring med bil og bane. Mærkerne er trykt i stålstik af det Danske Postvæsen uden vandmærker).

Perfinbillede: B.H. Perfin-nr. B 22, brugt af: Firmaet Brødrene. Hillers Sjællands Jern- og Staalforretning. Slagelse.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 4. og 8. (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 142. Jernbanefrimærke. Type Ac, 1965. Takket: 12 $\frac{3}{4}$ Værdi: 225 øre. Farve: Violet.

Mærket tilhører: *Palle Holm. Nuuk. Grønland.*

(Symbolsk tegning der skal vise den kombinerede godsbefordring med bil og bane. Mærkerne er trykt i stålstik af det Danske Postvæsen uden vandmærker).

Perfinbillede: **B.H. Perfin-nr. B 22**, brugt af: Firmaet Brødrene. Hillers Sjællands Jern- og Staalforretning. Slagelse.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 1 og 5 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub