

DSB / DANSKE STATS BANER

Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.



Nr. 49. Ekspres-Banepakke / Tillægsmærke Type O, 1940. Takket: 10³/₄. Vandmærke 5. Værdi: 100 øre. Farve: rød.

Perfinbillede: L.K. Perfin-nr. L 29, brugt af: Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 3 og 7 (Mærket perforeret fra Forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 125. Jernbanefrimærke Type Ac, 1959. Takket: 12³/₄. Værdi: 150 øre. Farve: violet.

Symbolisk tegning der vise den kombinerede godsbefordring med bil og bane.

Perfinbillede: L.K. Perfin-nr. L 29, brugt af: Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 7 og 3 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 129. (126) Jernbanefrimærke Type Ac, 1961. Takket: $12\frac{3}{4}$. Værdi: 100 øre. Farve: blå.

Symbolsk tegning der vise den kombinerede godsbefordring med bil og bane.

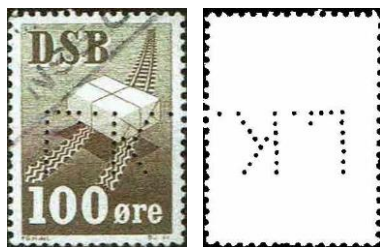
Perfinbillede: L.K. Perfin-nr. L 29, brugt af: Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 4 og 8 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 141. Jernbanefrimærke Type Ac, 1965. Takket: $12\frac{3}{4}$. Værdi: 100 øre.

Farve: ol. brun.

Symbolsk tegning der vise den kombinerede godsbefordring med bil og bane.

Perfinbillede: L.K. Perfin-nr. L 29, brugt af: Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 7 og 3 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 151. (141) Ekspresmærke i tilsvarende ny type som Ac. Med hvide tal.

Type Ad, 1967. Takket: 12 ¾. Provisorier. Værdi: 110 på 100 øre. Farve: Rød.

Mærket tilhører: *Palle Holm. Nuuk. Grønland*

Perfinbillede: L.K. Perfin-nr. L 29, brugt af: Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 5 og 1 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 181. Ekspresmærke i tilsvarende ny type som Ac. Med hvide tal. Type Ad, 1971-72. Takket: 12 ¾. Værdi: 200 øre. Farve: Rød.

Mærket tilhører: *Palle Holm. Nuuk. Grønland*

Perfinbillede: L.K. Perfin-nr. L 29, brugt af: Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 1 og 5 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 183. Ekspresmærke i tilsvarende ny type som Ac. Med hvide tal. Type Ad, 1971-72. Takket: 12¾. Værdi: 10. Kroner. Farve: Rød.

Mærket tilhører: *Palle Holm. Nuuk. Grønland*

Perfinbillede: **L.K. Perfin-nr. L 29**, brugt af: Laur. Knudsen Mekaniske Etablissement A/S. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 8 og 4 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub