

DSB / DANSKE STATSBANER
Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.



Nr. 44. (41) Jernbanefrimærke / Færgeleje Type M, 1937-40. Takket: 12 x 11 3/4. Vandmærke 5. Provisorie. Værdi: 75 på 60 øre. Farve: grøn.

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 2 og 6 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 49. Ekspres – Banepakke. Type O, 1940. Takket: 10 3/4. Værdi: 100 øre. Farve: Rød

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 3 og 7 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 62. Jernbanefrimærke / Puffere. Type Q, 1946-50. Takket: $12 \frac{1}{4} \times 11 \frac{3}{4}$.

Vandmærke 5. Værdi: 60 øre. Farve: blå.

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 4 og 8 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 125. Jernbanefrimærke Type Ac, 1959. Takket: $12 \frac{3}{4}$. Værdi: 150 øre.

Farve: violet.

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 4 og 8 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. B7. Jernbanefrimærke / Båndmærke Type V, 1951. Takket: 12½ Værdi: 100 øre. Farve: u. Blå.

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 6 og 2 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. B13. Jernbanefrimærke Type S, 1963. Takket: 15½ Værdi: 175 øre. Farve: Brun.

Bragt med tilladelse af: Mr. Gérard Baradon Queniau.

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 7 og 3 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. B26. Jernbanefrimærke Type S, 1962. Takket: 15½ Værdi: 150 øre. Farve: Violet.

Bragt med tilladelse af: *Mr. Gérard Baradon Queniau*

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 7 og 3 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. B 32. Jernbanefrimærke Type Ae, 175. 1963. Takket: 10½ Værdi: 175 øre. Farve: violet.

Perfinbillede: NF Perfin-nr. N 21, brugt af: Nordisk Fjerfabrik A/S. København. Frihavnen.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 1 og 5 (Mærket perforeret fra bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub