

DSB / DANSKE STATS BANER
Carl Allers Etablissement / Aller Press



**Nr. 40. Jernbanefrimærke / Lillebæltsbroen Type L, 1934-37 Takket: 11 $\frac{3}{4}$.
x 12. Vandmærke 5. Værdi: 40 øre. Farve: blå.**

Perfinbillede: C.A.E. Perfin-nr. C 7. C, brugt af: Firmaet Carl Allers Etablissement / Aller Press. København

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt
Stilling: 8 og 4 (Mærket perforeret fra Bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad.
(Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



**Nr. 41. Jernbanefrimærke / Færgeleje Type M, 1934-37 Takket: 12 x 11.
 $\frac{3}{4}$. Vandmærke 5. Værdi: 60 øre. Farve: grøn.**

Mærket tilhører: *Palle Holm. Nuuk. Grønland.*

Perfinbillede: C.A.E. Perfin-nr. C 7, C, brugt af: Firmaet Carl Allers Etablissement / Aller Press. København

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt
Stilling: 1 og (Mærket perforeret fra Forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad.
(Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 46a. (39) Jernbanefrimærke / Københavns Hovedbanegård Type K, 1937-40. Takket: 12 x 11. $\frac{3}{4}$. Provisorium. Vandmærke 5. Værdi: 60 øre. Farve: violet.

Perfinbillede: C.A.E. Perfin-nr. C 7, brugt af: Firmaet Carl Allers Etablissement / Aller Press. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt
Stilling: 5 og 1 (Mærket perforeret fra Bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 48. (40) Jernbanefrimærke / Lillebæltsbroen Type L, 1937-40 Takket: 11 $\frac{3}{4}$. x 12. Provisorier. Vandmærke 5. Værdi: 50 på 40 øre. Farve: blå.

Perfinbillede: C.A.E. Perfin-nr. C 7, brugt af: Firmaet Carl Allers Etablissement / Aller Press. København.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt /Spejlvendt
Stilling: 4 og 8 (Mærket perforeret fra Forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub