

DSB / DANSKE STATS BANER
A/S Carl Stenders Kunstforlag



**Nr. 141. Jernbanefrimærke. Type Ac, 1965. Takket: 12 ¾. Værdi: 100 øre.
Farve: ol. Brun.**

(Symbolsk tegning der skal vise den kombinerede godsbefordring med bil og bane. Mærkerne er trykt i stålstik af det Danske Postvæsen uden vandmærker).

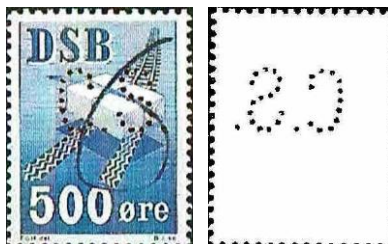
Perfinbillede: C. S. Perfin-nr. C 52, brugt af: A/S Carl Stenders Kunstforlag. København. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med Gpd. Jn. IIIA. af 04. 1907. Nr. 3880 /4173.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / spejlvendt stilling: 1 og 5 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub.



**Nr. 171. Jernbanefrimærke. Type Ac, 1969. Takket: 12 ¾. Værdi: 500 øre.
Farve: Blå.**

Tilhører: *Martin Thurøe.*

Symbolsk tegning der vise den kombinerede godsbefordring med bil og bane.

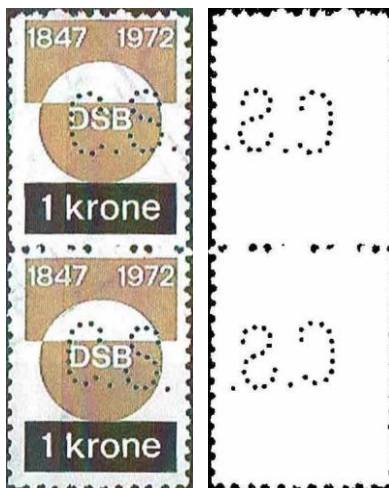
Perfinbillede: C. S. Perfin-nr. C 52, brugt af: A/S Carl Stenders Kunstforlag. København. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med Gpd. Jn. IIIA. af 04. 1907. Nr. 3880 /4173.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt Stilling: 1 og 5 (Mærket perforeret fra Bagsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub.



**Nr. 184. Jernbanefrimærke. Type Ah. Jubilæumsmærke. 1972. Takket: 10.
Værdi: 1 krone Farve: Oliven / Sort.**

Tilhører: *Martin Thurøe.*

Perfinbillede: C. Perfin-nr. C 52, brugt af: A/S Carl Stenders Kunstforlag. København. Med tilladelse hertil af Generalpostdirektoratet med Gpd. Jn. IIIA. af 04. 1907. Nr. 3880 /4173.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt
Stilling: 1 og 5 (Mærket perforeret fra Forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad.
(Aldrig fra mærkets bagside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub.