

DSB / DANSKE STATSBANER
A/S Tatol. København.



**Nr. 81A. Jernbanefrimærke / Færge. Type V, 1951. Takket: 12 ¼. x 11¾
Værdi: 100 øre. Farve: mørkeblå.**

Perfinbillede: TL Perfin-nr. T 20, brugt af: Firmaet A/S Tatol. København. Et datterselskab under virksomheden C. Schous Fabriker A/S.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 3 og 7 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets forside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



**Nr. 100. Jernbanefrimærke Type S, 1953. Takket: 11¾ x 12 ¼. Værdi: 175 øre.
Farve: brun n.**

Perfinbillede: TL Perfin-nr. T 20, brugt af: Firmaet Tatol. København. Et datterselskab under virksomheden C. Schous Fabriker A/S.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: 3 og 7 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets forside).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 106. Jernbanefrimærke / Vognhjul. Type P, 1955 – 56. Takket: 12 ¼. x 11¾. Vandmærke 5. Værdi: 120 øre. Farve: orange.

Perfinbillede: TL Perfin-nr. T 20, brugt af: Firmaet Tatol. København. Et datterselskab under virksomheden C. Schous Fabriker A/S.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Retvendt / Spejlvendt stilling: log 5 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets forsiden).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub



Nr. 108. Jernbanefrimærke / Eksprestog trukket af My lokomotiv. Type Ab, 1955 – 56. Takket: 11 ¾. X 12 ¼. Vandmærke 5. Værdi: 200 øre. Farve: rød.

Perfinbillede: TL Perfin-nr. T 20, brugt af: Firmaet Tatol. København. Et datterselskab under virksomheden C. Schous Fabriker A/S.

Perfinbilledes stilling: Set fra forsiden af mærket: Spejlvendt / Retvendt stilling: 7 og 3 (Mærket perforeret fra forsiden).

OBS:

Perfinbilledets korrekte stilling betragtes altid med mærkets billedside opad. (Aldrig fra mærkets forsiden).

Kilde: Katalog over Danmarks Jernbanefrimærker v/ Dansk Fragt- og Banemærkeklub